

Lo increíble en el asunto del Infonavit es que el máximo operador y uno de los principales beneficiarios de las triquiñuelas siga siendo representante de los trabajadores ante el instituto.

LUNES 4 DE AGOSTO DE 2003 ■
MEXICO D.F., AÑO DIECINUEVE ■ NUMERO 6802 ■

Es real el peligro de otro ataque de Al Qaeda, insiste la Casa Blanca

■ Cadena árabe difunde una grabación con presuntas amenazas del grupo a EU

■ “Washington pagará caro si se ejecuta a los prisioneros enviados a Guantánamo”, dice

24

Aseguran que UCLA y Harvard pondrán *sucursales* en Nuevo León

■ “Ya tienen en la mira hasta locales para evangelizarnos”, alertan sindicatos universitarios

KARINA AVILES

36

PGR y Ejército cierran el cerco *antinarco* en Nuevo Laredo

■ Confirman autoridades la suspensión e investigación de 198 policías municipales

38

“Pragmatismo” de EU, la entrega de secuestradores a Cuba: Alarcón

GERARDO ARREOLA

28

MARCOS ROITMAN	14
EMIR SADER	14
IVÁN RESTREPO	15
JORGE SANTIBÁÑEZ ROMELLÓN	15
CARLOS MONTEMAYOR	3a
HERMANN BELLINGHAUSEN	4a
JOSÉ CUELI	18a

OPINIÓN

La reconstrucción de Irak, un batidillo

ROBERT FISK ■ ENVIADO ESPECIAL EN IRAK

El gusto de Paul Bremer en materia de vestido simboliza la vida en el nuevo Irak: usa traje de civil y botas de combate. Como procónsul de Irak, uno hubiera supuesto que tendría mejor gusto. Pero se trata de un famoso experto en “antiterrorismo”, supuestamente encargado de reconstruir la nación con un vasto ejército de compañías internacionales —la mayoría estadounidenses, por supuesto— y de crear la primera democracia del mundo árabe. Puesto que parece ser un fracaso total en el juego del “antiterrorismo” —50 soldados estadounidenses muertos en Irak desde que el presidente Bush declaró terminada la guerra no son precisamente un éxito resplandeciente—, es apenas justo reconocer que también en la parte relativa a la “reconstrucción” está haciendo un verdadero batidillo.

En teoría, todas las noticias son maravillosas. La producción petrolera ha subido a un millón de barriles por día, el aeropuerto de Bagdad se prepara a la reapertura, y los teléfonos móviles hacen aparición por primera vez en Bagdad. Un Consejo Interino Iraquí se ha levantado y comienza a andar.

Caos social en el país, mientras las fuerzas de ocupación elogian *avances*

Sin embargo, existe cierta fantasía de espejo en todos estos anuncios de la Autoridad Provisional de la Coalición (APC), confuso título con que las potencias de ocupación encabezadas por Estados Unidos encubren sus creenciales derechistas y antidemocráticas.

Considérense, por ejemplo, las cifras de producción petrolera. El teniente general Ricardo Sánchez, comandante estadounidense en Irak, incluso utilizó esas estadísticas en su conferencia de prensa de la semana pasada, cuando hizo el anuncio triunfal de que 200 soldados en Mosul habían matado a los hijos de Saddam Hussein en vez de hacerlos prisioneros, en lo que consideró un “gran día para Irak”. Pero el jefe militar fanfarroneaba: si bien es cierto que la producción petrolera estaba en 900 mil barriles por día en junio (100 mil menos que en la versión de Sánchez), este mes cayó a 750 mil. El descenso fue causado por los cortes de energía —los cuales continuarán buena parte del año— y por las exportaciones

de contrabando. ¿El resultado? Irak, cuyas reservas petroleras son las segundas del mundo en cuantía, ahora importa combustible de otras naciones productoras para satisfacer sus demandas internas.

Luego tenemos el aeropuerto de Bagdad. Cierto, va a reabrir. Pero ocurre que esa instalación, con su enorme base militar estadounidense y su brutal campo de prisioneros, es blanco cada noche de ataques con granadas y morteros. Ninguna aerolínea consideraría llevar sus aviones a esa instalación en semejantes circunstancias. Y entonces ocurren cosas extrañas. Por ejemplo, les dicen a los iraquíes que los primeros vuelos serán operados por “Transcontinental Airways” (nombre extrañamente similar al de la aerolínea de transporte de la CIA en Vietnam), la cual según esto es subsidiaria de “US Airlines”, y que el único vuelo será entre Bagdad y —esperen a oírlo— el viejo aeropuerto berlinés de Schönefeld. Un membrete británico que se hace llamar “Aviación Mayhew”



Basurero en uno de los principales vecindarios de Bagdad. Desde la invasión angloestadunidense los principales servicios municipales permanecen paralizados en la capital iraquí

AFP