

Nunca antes la FIFA obligó a un país a pagar tanto para ir a un Mundial. Nunca antes se habían topado con una federación como la mexicana.

Ofrece Canal 40 cubrir ya todas las demandas y poner así fin a la huelga

Presentó recurso de allanamiento El STIRT descarta solución rápida al conflicto

ALMA MUÑOZ, ANGELES CRUZ Y DAVID ZUÑIGA ■ 14

Cuestiona Toledo que burócratas rediseñen la plaza central de Oaxaca

ANGEL VARGAS Y VICTOR RUIZ ARRAZOLA ■ 5a

El colombiano Luis Moreno, al BID; se ignora si Gil Díaz lo apoyó

El secretario es gobernador de México ante el organismo

ANTONIO CASTELLANOS ■ 25

El incidente del *Discovery*, "muy grave"; cancelan más lanzamientos

■ 2a

columnas

ASTILLERO • JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ	4
DINERO • ENRIQUE GALVÁN OCHOA	6
MEXICO SA • CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA	26
NAVEGACIONES • PEDRO MIGUEL	42
ANTROBIOTICA • ALONSO RUVALCABA	11a

opinión

ADOLFO SÁNCHEZ REBOLLEDO	20
MARTÍ BATRES GUADARRAMA	20
ORLANDO DELGADO SELLEY	24
ANGEL GUERRA	30
OLGA HARMONY	6a

PUMAS NO PUDO; AMERICA, CAMPEON DE CAMPEONES



JOSE CARLO GONZALEZ

Los universitarios se fueron arriba en el marcador, pero dos goles del brasileño Kléber Boas dieron el triunfo al equipo de Coapa en el partido de vuelta disputado en el estadio Azteca. En la imagen, el puma Ailton da Silva y el americanista José Antonio Castro

■ 43

Constata Cerisola retraso en el aeropuerto

■ TRIUNFO ELIZALDE

Presionados por el anuncio del presidente Vicente Fox de que en tres semanas se inaugurarán las obras de ampliación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), los funcionarios responsables se presentaron ayer de forma inesperada en la terminal aérea para recorrer los trabajos que se realizan desde hace dos años.

Por su parte, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) autorizó a la empresa AICM una prórroga en la concesión que obtuvo en junio de 1998 para operar la terminal aérea, por lo que ahora sumará 50 años para administrar, operar y explotarla hasta 2048.

Durante varias horas, Pedro Cerisola, titular de la SCT; Ernesto Velasco León, director de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), y Héctor Velázquez Corona, director del AICM, verificaron los trabajos de ampliación y transformación de la terminal.

Visitaron todas las áreas de la Terminal Uno, donde se encontraron con varios retrasos que habían sido detectados desde la madrugada del

Prorroga la SCT por medio siglo operación de la terminal aérea

sábado. Entre otros, el punto de unión de más de 40 metros de longitud de la nave cóncava del ambulatorio principal del área nacional, que une las salas de última espera.

Hasta el momento nadie sabe, ni siquiera entre los constructores que efectúan los trabajos, qué va a pasar con el puente número 2 del estacionamiento nacional, que está semidestruido, incompleto y cerrado al paso de los pasajeros y familiares que llegan a ese sitio con el fin de volar al interior del país y a regresar al Distrito Federal.

Con celeridad se construyen las estructuras metálicas y de concreto de las escaleras eléctricas que supuestamente llevarán a lo que será el centro financiero de la terminal aérea. De

acuerdo con el proyecto, funcionará en el *mezzanine* construido arriba de los nuevos locales comerciales del área nacional.

En lo que era la galería de exposiciones del AICM se presentarán, en una gigantesca maqueta, los edificios planeados de la Terminal Dos. Información extraoficial señala que Fox, de manera simbólica, pondrá la primera piedra de las obras de lo que será la vía de llegada y salida de aviones.

En el centro financiero, que registra el mayor retraso, aún no están definidos los espacios de cada local, no hay puertas ni sistemas de cableado especial para los trabajos de las instituciones bancarias, y están inconclusas las instalaciones eléctricas y telefónicas. Se sabe que las sucursales bancarias y las casas de cambio que operan en el AICM se resisten a cambiarse porque quedarían lejos de las personas que requieren de sus servicios, tanto de operaciones bancarias como en divisas.

Tampoco se ha terminado de demoler el puente que unía al hotel Camino Real con la terminal aérea y el pasillo que conducía al estacionamiento de los pilotos aviadores.