

El fantasma del desprestigio persigue a los ex presidentes. Salinas es el innombrable. A Zedillo le espera el juicio de Acteal. De Fox, mejor no hablamos.

DLa Jornada

MARTES 9 DE ENERO DE 2007

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE **III DIRECTOR FUNDADOR:** CARLOS PAYAN VELVER **III**

Colonos de Boca del Río rechazan que una avenida lleve el nombre de Fox

■ Anuncian más de mil familias que interpondrán juicio de amparo ■ El cambio en la nomenclatura es promovido por el alcalde panista Francisco Gutiérrez, quien ya invitó al ex mandatario a la "inauguración"

ANDRES T. MORALES, CORRESPONSAL

25

El PRD-DF pide a la SFP seguir causa penal a Gil

- En igual sentido se manifestó el diputado panista Obdulio Avila
- El nuevo consejero de HSBC es también asesor de J. E. Roberts Cos, empresa estrechamente ligada al IPAB

__ 16



■ 18 y 19

COlumnas DINERO • Enrique Galván Ochoa 6 MEXICO SA • Carlos Fernández-Vega 20 ITACATE • C. Barros y M. Buenrostro 6a

opinión	
José Blanco	14
Marco Rascón	14
Luis Hernández Navarro	15
José Gaxiola López	15
Teresa del Conde	6a

En Hueyatlaco proyectan vialidad para ricos

■ BERTHA TERESA RAMIREZ

La barranca de Hueyatlaco, localizada en los linderos de Huixquilucan y Cuajimalpa, es desde hace poco más de un mes centro de una pugna entre habitantes vecinos del poniente del Distrito Federal y del municipio mexiquense, debido a la construcción de una vialidad elevada en este último, que se pretende continuar hacia la capital para dar salida a 18 fraccionamientos de gran lujo ubicados en la entidad aledaña.

La bandera de lucha de los vecinos del poniente de la ciudad de México es la defensa de la barranca, la cual, aseguran, debido a sus componentes forestales constituye uno de los últimos pulmones de oxígeno y de recarga acuífera que le quedan a la zona metropolitana del valle de México.

En medio de este diferendo, Edwin Seymour, presidente de la Asociación de Condóminos del Poniente, indicó que "los más interesados en abrir el camino son los desarrolladores inmobiliarios del estado de México, que impulsan los proyectos Lomas Country Club, Interlomas y el denominado Bosque Real".

De acuerdo con el ex diputado local Julio Escamilla Salinas, Bosque Real "es auspiciado por los empresarios Gaspar Rivera Torres, Pablo Funtanet y Carlos Peralta".

Así lo puso de manifiesto el ahora ex legislador en el punto de acuerdo que propuso a la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) el 30 de junio de 2004, para que esa soberanía promoviera un foro en el que participaran los ciudadanos "que han rechazado la construcción de los túneles que comunicarán el fraccionamiento Bosques de Reforma, en la delegación Miguel Hidalgo, con el de Bosque Real, en el municipio de Huixquilucan", y que los vecinos enviaron a La Jornada.

En dicho punto de acuerdo, contenido en el *Diario de Debates* número 8, de 2004, Escamilla Salinas señaló que "en el fraccionamiento Bosque Real, de 600 hectáreas, se construyen más de 16 residencias y exclusivos departa-

La obra en esa barranca afectaría uno de los últimos pulmones de oxígeno y de recarga de acuíferos

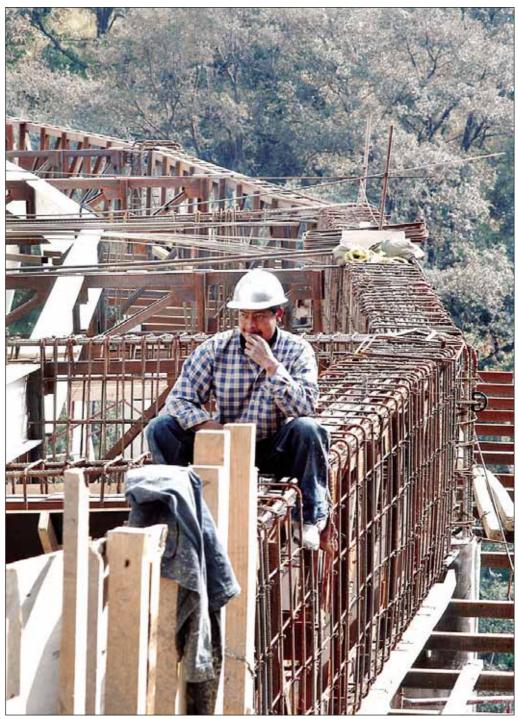
mentos, cuyo costo por metro cuadrado de vivienda de lujo se cotiza hasta en 3 mil dólares, con promedio de 300 metros cuadrados de extensión por departamento, a un costo mínimo de 5 millones de pesos, consolidándose como el hogar de las familias más ricas del país".

Las protestas obedecen también a que la apertura de la vialidad triplicaría el tránsito de vehículos que provienen del estado de México hacia el Distrito Federal por la avenida Camino al Olivo, agregó Seymour.

Un estudio de impacto vial que mandó elaborar la aso-

ciación que preside demostró que la apertura de la carretera provocaría un incremento de cerca de 21 mil automóviles, que se sumarían a los cerca de 70 mil que circulan diariamente por el poniente, "donde se ubican las zonas de mayor plusvalía de la capital, (se) agudizarían los problemas de tránsito y, muy probablemente, calles de Polanco, Lomas de Chapultepec, Bosques de las Lomas y otras terminarían convertidas en ejes viales", indicó.

A PAGINA 30



Aspecto de los trabajos del puente vehicular que ha enfrentado a los habitantes de la zona poniente del Distrito Federal con los del municipio mexiquense de Huixquilucan ■ Notimex